



## FICHES DE MISE A JOUR POUR LE GYSMI 165

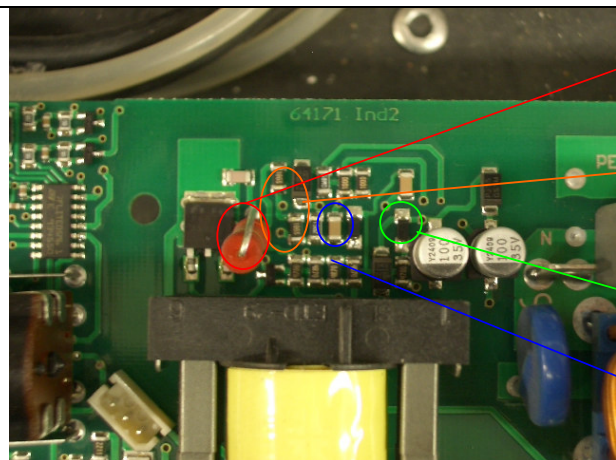
### SOMMAIRE

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| 1) Fiabilisation de l'alimentation auxiliaire .....  | 2 |
| 2) Protection de la nappe de liaison du clavier..... | 2 |

## 1) Fiabilisation de l'alimentation auxiliaire

**INDICES CONCERNES PAR CETTE MODIFICATION :** tous les PCB portant un *ind<5*

( approximativement, les produits avec numéro de série inférieur à 07.02.00000 / produits avant fin Janvier 2007)



Enlever cette résistance traditionnelle afin de fiabiliser l'alimentation auxiliaire et de limiter les pertes dans le MOS.

Afin d'éviter que cette alimentation brûle il faut changer les 2 résistances de 100 Kohms (R01\_08p et R01\_09p) par 2 résistances de 330 Kohms

Remplacer la zener 16V (D01\_7p) par une zener 15V

Et remplacer C01\_01p 10nF par une capacité de 2.2nF

| Désignation | Ancienne Valeur | Ancienne référence | Nouvelle Valeur          | Nouvelle référence | Modifications |
|-------------|-----------------|--------------------|--------------------------|--------------------|---------------|
| C01_01P     | 10nF ou 4.7nF   | 64007              | 2.2nF                    | 64281              | Remplacement  |
| R01_09P     | 100K            | 64040              | 330K                     | 64024              | Remplacement  |
| R01_08P     | 100K            | 64040              | 330K                     | 64024              | Remplacement  |
| D01_07P     | BZV55C16        | 64023              | MMSZ5245BT1G (zener 15V) | 64305              | Remplacement  |

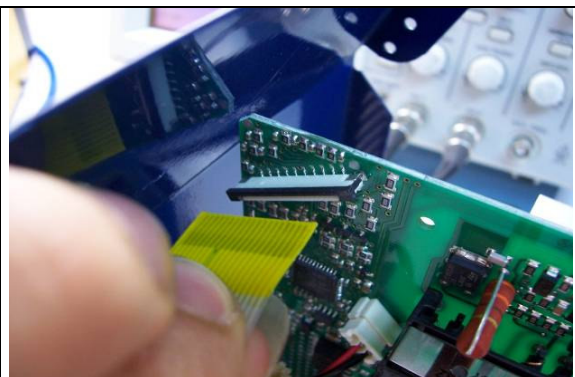
## 2) Protection de la nappe de liaison du clavier

**INDICES CONCERNES PAR CETTE MODIFICATION :** tous les postes fabriqués avant *Novembre 2006*

( produits avec numéro de série inférieur à 06.11.00000 )

### Procédure préventive : renforcement de la nappe du clavier.

Pour éviter tout contact entre la connexion électrique du clavier et la carrosserie (causé par les bavures de l'usage), nous vous recommandons fortement de renforcer la nappe avec un ruban adhésif (par exemple 2 tours de 70µm de ruban adhésif).

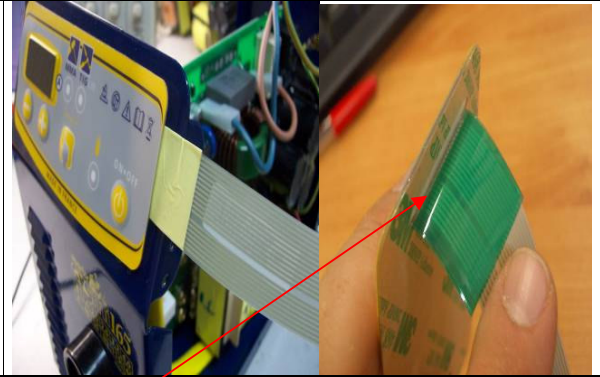



1. Déclipser le connecteur ( partie noire ) et retirer la nappe du connecteur.

2. Soulever délicatement le clavier afin de ne pas casser les connexions internes.



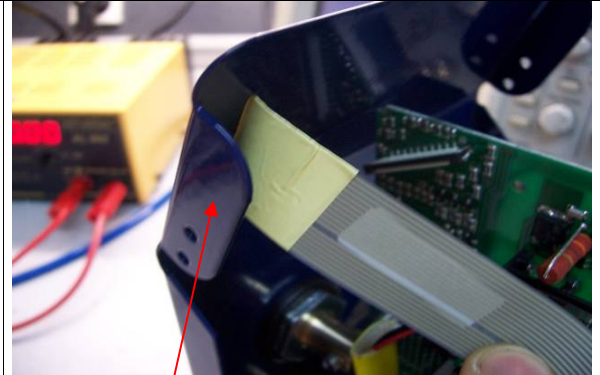
3. Retirer la nappe du trou de la carcasse du poste.



4. Coller l'adhésif tout autour de la nappe et bien à la base de la nappe.



5. Remettre la nappe dans le trou de la carcasse. Bien appliquer le clavier contre la carrosserie.



6. La nappe est protégée contre toute usure mécanique. Mettre la nappe dans le connecteur et clipser le verrou noir. L'adhésif protégera la nappe de tout contact avec la carrosserie.